

光明区交通运输“十五五”规划 (征求意见稿)编制说明

“十五五”时期是全面落实交通强国战略、加快推进光明区交通运输发展的关键时期。为加快推动辖区交通运输事业高质量发展,更好地满足人民群众的出行需求,根据国家、广东省和深圳市有关规划工作部署,市交通运输局光明管理局结合实际,编制形成《光明区交通运输“十五五”规划(征求意见稿)》(以下简称“《规划》”)。现将有关情况说明如下:

一、编制背景

“十五五”时期是全面落实交通强国战略、加快推进光明区交通运输发展的关键时期。国家层面,5月9日国务院常务会议明确提出“十五五”时期,构建与现代化产业体系、新型城镇化格局相适配的安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系;广东省层面,《中共广东省委关于制定广东省国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》明确提出要建设交通强省,推进不同运输方式融合发展,畅通各类交通衔接的“毛细血管”;深圳市层面,《中共深圳市委关于制定深圳市国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》提出要构建便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的现代化综合立体交通网;光明区层面,中共深圳市光明区委二届七次全会提出要优化完善创新城

市发展体系，坚持人口、产业、城镇、交通一体规划。通过制定《规划》，系统谋划交通运输工作，争取将重大交通基础设施纳入规划盘子，为光明区建设“一城三区”夯实交通基础，奋力谱写光明交通事业发展新篇章。

二、编制依据

（一）《中华人民共和国国民经济和社会发展第十五个五年规划纲要》；

（二）《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》；

（三）《交通强国建设纲要》；

（四）《粤港澳大湾区发展规划纲要》；

（五）《国家综合立体交通网规划纲要》；

（六）《中共中央 国务院关于支持深圳建设中国特色社会主义先行示范区的意见》；

（七）《深圳都市圈发展规划》；

（八）《中共广东省委关于制定广东省国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》；

（九）《深圳市国民经济和社会发展第十五个五年规划纲要》；

（十）《深圳市国土空间总体规划（2021—2035年）》；

（十一）《深圳市城市规划标准与准则》；

（十二）《深圳市综合立体交通网规划方案（2024-2035年）》；

（十三）《深圳市综合交通体系规划（2023-2035年）》；

(十四) 《光明区交通运输“十四五”规划》;

(十五) 国家、广东省、深圳市相关法律法规、标准规范和政策文件。

三、编制过程

按照市交通运输局和光明区“十五五”规划编制工作部署，市交通运输局光明管理局坚持高标准加快推进区交通运输“十五五”规划编制工作。主要过程如下：

(一) 前期调研情况

市交通运输局光明管理局已组建了规划编制工作组，系统梳理“十四五”时期光明区交通发展成效，深入剖析制约交通运输高质量发展的瓶颈问题。通过资料收集、部门座谈、现场踏勘等多种方式，全面掌握光明区交通运输现状，客观评估“十四五”交通行动计划执行情况。同时，对交通运输领域的国家、省、市、区重大战略、政策等相关文件进行全面梳理研读，为规划编制工作奠定了坚实基础。

(二) 起草编制情况

在全面梳理总结光明区交通运输“十四五”期间工作成效的基础上，科学分析当前光明区交通运输领域面临的形势、挑战和机遇，坚持目标导向和问题导向，科学制定光明区交通运输“十五五”规划的发展目标、指标体系，明确各项重点任务。在历经多次深入评估论证、反复修改完善后，形成了征求意见稿。

(三) 衔接报告情况

在规划编制完善过程中，市交通运输局光明管理局加强

顶层对接，确保规划契合上级战略方向、政策导向和总体要求。深入学习贯彻党的二十大和二十届历次全会精神，认真对照《中华人民共和国国民经济和社会发展第十五个五年规划纲要》《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》等政策文件精神修改完善，及时就“十五五”时期光明区交通运输发展重点工作思路向区委区政府汇报。充分做好与市、区规划纲要和专项规划的紧密衔接，根据上级规划对规划文本进行动态完善，确保与上级规划保持高度一致。

（四）征求意见情况

坚持“开门编规划”，充分吸纳社会各界智慧力量，把职能部门及专家意见、基层经验等充分体现到规划编制中，持续完善规划。一是面向区各职能部门、相关单位先后3次充分征求意见，对收集到的意见进行认真研究吸纳；二是充分发挥专家智库作用，与专家学者开展座谈，增强规划内容的科学性、前瞻性、有效性。

四、主要内容

《规划》共分为立足现状展望未来、区域通达内畅外联、绿色高效品质出行、智慧先进技术赋能、安全可靠韧性交通、保障措施等六个部分。主要内容如下：

（一）立足现状展望未来。一是回顾了“十四五”期间光明区交通运输工作，系统梳理了初步建成融入湾区的门户枢纽、加速构建内畅外联的道路网络、持续优化绿色便捷的公交体系、不断营造品质活力的慢行空间、稳步提升精细精准的治理能力等五个方面的重点工作成效。二是根据区政府

工作报告中的最新要求，立足光明区建设“一城三区”的战略目标，从构建互联互通交通网络、提升交通出行服务品质、提高智慧交通服务水平等方面，深入分析了光明区交通运输工作未来形势以及面临的机遇和挑战。三是以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大和二十届历次全会精神，立足光明区实际情况，提出打造区域通达、绿色高效、智慧先进、安全可靠的交通为目标愿景，并形成光明区交通运输“十五五”指标体系，明确“十五五”期间交通发展的目标值。

（二）区域通达内畅外联。推进13号线二期（北延）建设以及福松城际前期工作，研究推动光明站、光明城站综合枢纽高标准建设，增开光明城站高铁班次。推进龙大市政化改造等对外通道建设，推动区内路网建设，打通断头路，完善微循环。

（三）绿色高效品质出行。推进全区非机动车道建设，开展重点片区交通综合治理，优化区内交通出行环境。优化调整公交线路，发展定制及需求响应公交，推进公交场站及站台建设。多途径增加机动车停车泊位，推广共享与立体停车，推进区内超充设施建设。

（四）智慧先进技术赋能。布局低空起降设施，开通至粤港澳大湾区中心城市的低空航线。持续深化前沿技术融合，探索客流OD动态感知、场站AI智能预警等场景落地。推动智能网联试点示范，加快车路云深度融合应用。配合上级部门优化升级智慧停车平台，实现预约共享与数据互联。

引进优质物流企业，推动物流行业智能化转型。

（五）安全可靠韧性交通。优化物流转运中心布局，推动物流业与制造业深度融合。推进交通基础设施升级，加强智能建造及智慧养护。完善“平急两用”应急运输保障，强化“两客一危一货”动态监管，提升交通安全韧性。

（六）保障措施。从强化组织协调、强化要素保障以及强化监督评估等三个方面，建立健全保障机制，推进规划成果落地实施。

特此说明。