

附件 1

# 光明区交通运输“十五五”规划 (征求意见稿)

二〇二六年五月

# 目录

<b>第一篇 立足现状展望未来</b> .....	1
<b>第一章 发展基础</b> .....	1
(一) 初步建成融入湾区的门户枢纽.....	1
(二) 加速构建内畅外联的道路网络.....	1
(三) 持续优化绿色便捷的公交体系.....	1
(四) 不断营造品质活力的慢行空间.....	2
(五) 稳步提升精细精准的治理能力.....	2
<b>第二章 发展趋势</b> .....	2
(一) 加快区域一体化的发展, 构建互联互通交通网络.....	3
(二) 推动绿色低碳融合发展, 提升交通出行服务品质.....	3
(三) 探索智慧先进技术应用, 提高智慧交通服务水平.....	3
<b>第三章 总体要求</b> .....	4
(一) 指导思想.....	4
(二) 目标愿景.....	4
<b>第二篇 区域通达内畅外联</b> .....	6
<b>第四章 构筑湾区门户枢纽, 提升轨道交通能级</b> .....	6
(一) 打造多向贯通轨道网络, 构建内畅外联轨道系统.....	6
(二) 推动交通枢纽站点建设, 提升门户枢纽综合能级.....	6
<b>第五章 完善全域路网体系, 助力区域协调发展</b> .....	6

(一) 推动区域重大项目建设, 增强对外路网联通能力 .....	6
(二) 有序推进道路新改扩建, 畅通片区路网交通循环 .....	7
<b>第三篇 绿色高效品质出行 .....</b>	<b>8</b>
<b>第六章 开展交通综合治理, 打造宜居出行环境 .....</b>	<b>8</b>
(一) 严格落实上位标准规范, 夯实新建道路慢行基础 .....	8
(二) 有序推进存量道路改造, 织补城市慢行设施短板 .....	8
(三) 强化非机动车协同共治, 提升交通出行秩序水准 .....	8
(四) 推进“一片区一策略”治理, 破解重点片区出行难题 .....	9
<b>第七章 推动三网深度融合, 提升公共出行品质 .....</b>	<b>9</b>
(一) 构建轨道公交一体网络, 实现换乘衔接百分百 .....	9
(二) 推进公交场站设施建设, 持续优化公交出行环境 .....	9
<b>第八章 完善停车及能源配套, 打造绿色低碳交通 .....</b>	<b>10</b>
(一) 推动新增停车泊位建设, 缓解重点区域停车困难 .....	10
(二) 推广绿色材料智能建造, 适度超前建设超充设施 .....	10
<b>第四篇 智慧先进技术赋能 .....</b>	<b>11</b>
<b>第九章 推进智慧交通体系建设, 拓展智慧应用场景 .....</b>	<b>11</b>
(一) 加快打造低空经济枢纽, 融入区域协同发展格局 .....	11
(二) 持续深化前沿技术融合, 加速智慧交通场景落地 .....	11
(三) 推动智能网联试点示范, 加快车路云深度融合应用 .....	11
<b>第十章 优化智慧停车服务, 推动物流智能转型 .....</b>	<b>12</b>

(一) 优化升级智慧停车平台，实现全区停车数据共享 .....	12
(二) 加快引进优质物流企业，加速物流行业智能转型 .....	12
<b>第五篇 安全可靠韧性交通 .....</b>	<b>13</b>
<b>第十一章 优化物流场站体系，赋能先进产业发展 .....</b>	<b>13</b>
(一) 优化物流转运中心布局，完善设施短板提升服务 .....	13
(二) 推进物流与制造业融合，服务先进产业集群发展 .....	13
(三) 探索多元路径实施机制，强化用地及交通保障 .....	13
<b>第十二章 推行全周期管理，构建安全韧性交通 .....</b>	<b>14</b>
(一) 推进交通基础设施升级，加强智能建造与智慧养护 .....	14
(二) 持续完善运输保障体系，增强安全韧性及应急能力 .....	14
<b>第六篇 保障措施 .....</b>	<b>15</b>
<b>第十三章 健全保障机制，促进规划落地 .....</b>	<b>15</b>

# 第一篇 立足现状展望未来

## 第一章 发展基础

“十四五”期间，光明区坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入学习贯彻党的二十大和二十届历次全会精神，认真贯彻党中央、国务院决策部署及省委、市委具体部署，在市委市政府和区委区政府的正确领导下，光明综合交通运输体系加快建设，朝着高标准建设“一城三区”目标稳步迈进。

### （一）初步建成融入湾区的门户枢纽

赣深高铁建成通车，与广深港高铁共同构成纵贯南北的高铁通道；轨道交通6号线支线一期及二期工程先后建成并投入运营，与6号线共同构成光明区轨道交通骨干网络。上述轨道交通线路与南光高速、外环高速及龙大路，初步形成了“2条高铁+2条地铁+3条高快速路”的对外骨干交通架构。

### （二）加速构建内畅外联的道路网络

对外通道方面，龙大市政化改造工程（一期）光侨立交、光明科学城至松山湖科学城通道（深圳段）相继开工建设，外环白花立交开展前期工作。内部路网方面，建成光明大街等主干路约26.8公里，“八横八纵”主干路网基本建成；建成华裕路等次干路约24.6公里、马术路等支路约52.4公里，片区次支路网进一步完善。

### （三）持续优化绿色便捷的公交体系

新建公交专用道 120 公里，优化公交线路 288 条次，公交站点 500 米覆盖率达 100%；完成公交首末站移交共 13 处。截至 2025 年底全区共有公交场站 30 处，进一步提升交通出行服务水平。

#### **（四）不断营造品质活力的慢行空间**

完成 152 条道路，共 215 公里人行道改造；新建 207.6 公里人行道；完成 251 条道路，共 246 公里非机动车道建设；设置 2946 处非机动车停车设施；新建道路项目交通设施实现 100%无障碍，完成 1207 处路口无障碍整治。

#### **（五）稳步提升精细精准的治理能力**

统筹推进深圳市中医院光明院区、深圳科学技术馆、深圳理工大学总医院等医院、商圈、学校重点片区交通综合治理工程；以公明广场站、凤凰城站、光明城站为试点，创新开展电动自行车“三圈层”分区管控治理；开展全区 13 个地铁站点出入口周边非机动车停放点综合整治；多措并举挖潜增位，累计新增机动车停车泊位逾 6.4 万个，有效缓解老旧片区、重点片区停车难、停车乱问题。

## **第二章 发展趋势**

2026 年区政府工作报告中提出“未来五年，要重点把握产业、空间、治理体系的系统重构，要重点推动科技创新和产业创新、人科产城、文商旅体的深度融合，要全面拥抱人工智能时代，在更高起点上谱写‘一城三区’建设新篇章”。“十五五”期间，光明交通将乘势而上、勇担时代使命，为高标准建设世界一流科

学城，加快打造大湾区综合性国家科学中心先行启动区、更具全球影响力的产业科技创新中心和粤港澳大湾区高水平人才高地的核心承载区提供更加坚强有力的交通运输保障。

### **（一）加快区域一体化的发展，构建互联互通交通网络**

随着大湾区“1小时生活圈”加速形成，光明需要强化与广州、香港、珠西等方向直连直通，争取更多高铁停靠班次、推动城际铁路建设，同时谋划与香港北部都会区的交通衔接，为跨境科创协作提供便捷通道。同时，完善跨片区交通衔接体系，加强与市内片区的互联互通，全方位提升区域交通一体化衔接水平。

### **（二）推动绿色低碳融合发展，提升交通出行服务品质**

加快交通运输结构优化，构建“以轨道交通为主体、以地面交通为补充”的公共交通出行服务体系，打造高水平、安全、宜行的出行环境。光明将积极落实“双碳”战略，推动交通工具电动化、能源补给清洁化，完善超充网络与慢行系统，提升绿色出行比例至80%以上。

### **（三）探索智慧先进技术应用，提高智慧交通服务水平**

通过“智慧引领、场景驱动、产业融合”的发展路径，打造技术应用、产业集聚和出行服务一体化的智慧交通生态，支撑世界级科学城建设和高质量发展。发挥光明科研与政策优势，在低空经济、智能网联汽车等新赛道打造全市乃至全国的创新应用高地，形成科技研发与场景落地相互促进的良性循环，推动光明科学城在新质生产力赛道率先突破。

## **第三章 总体要求**

### **（一）指导思想**

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大和二十届历次全会精神，深入落实中央经济工作会议部署，认真学习习近平总书记关于交通强国的重要论述，坚定不移贯彻习近平总书记对广东、深圳系列重要讲话和重要指示精神，紧扣省委“1310”具体部署，紧扣深圳建设中国特色社会主义先行示范区和粤港澳大湾区核心引擎战略定位，立足光明区“一城三区”发展目标，践行人民城市理念，以推动交通运输高质量发展为主题，以服务科学城创新发展为核心，加快现代化综合交通体系建设。强化与粤港澳大湾区主要城市的快速联动，高水平打造服务世界一流科学城的交通典范，为深圳建设更具全球影响力的现代化国际大都市和经济中心城市提供光明交通支撑。

### **（二）目标愿景**

综合研判未来发展趋势和条件，充分衔接深圳市综合交通“十五五”规划、区国民经济和社会发展“十五五”规划等上位规划，牢牢把握交通“先行官”定位，以推动高质量发展为主题，着力推动辖区交通一体化融合、安全化提升、智慧化升级、绿色化转型，以区域通达、绿色高效、智慧先进、安全可靠为目标，持续完善道路交通安全治理体系，强化隐患路段排查整治与客货运车辆动态监控，提升交通安全水平，加快建设世界一流科学城交通典范。

光明区交通运输“十五五”指标体系

序号	主要指标	单位	2025年	2030年 目标值	指标属性
1	至粤港澳中心城市	分钟	90	60	预期性
2	跨区道路数量	条	9	12	预期性
3	无人机载货起降设施	个	19	32	预期性
4	区内高标仓	万平方米	10	20	预期性
5	轨道运营里程	公里	28.26	44	约束性
6	停车泊位数量	万个	23.8	30	预期性
7	独立自行车道里程（双侧）	公里	561.3	661	预期性
8	智能网联运营车辆	辆	50	200	预期性
9	道路交通死亡率	人/万车	0.49	≤0.33	预期性
10	物流转运中心	处	0	1	预期性
11	交通固定资产投资	亿元	258 （“十四五”）	260 （“十五五”）	预期性

## **第二篇 区域通达内畅外联**

### **第四章 构筑湾区门户枢纽，提升轨道交通能级**

#### **（一）打造多向贯通轨道网络，构建内畅外联轨道系统**

围绕“轨道引领城市”发展理念，立足完善现代化综合交通运输体系战略要求，加速构建功能清晰、结构合理、多向贯通的现代化轨道交通网络。一是加快城际铁路规划建设步伐，重点推动福松城际加快前期工作，进一步贯通广深港科技创新走廊关键节点间的交通联系。二是推动轨道13号线二期（北延）工程建成通车，强化光明科学城与南山、宝安等核心城区轨道联系。

#### **（二）推动交通枢纽站点建设，提升门户枢纽综合能级**

着力推动光明站与光明城站两大综合交通枢纽高标准建设，打造区域性综合交通枢纽。一是加快推进光明站城际枢纽前期工作，统筹枢纽本体与周边城市功能深度融合，打造功能完善、服务高效的综合交通枢纽。二是围绕光明城站深入开展停靠列车班次加密与线路优化研究，积极争取增开至福田、广州南、香港西九龙等枢纽站点的高铁班次，强化光明城站综合服务能级与铁路客运承载能力，进一步增强其战略地位与铁路服务辐射功能。

### **第五章 完善全域路网体系，助力区域协调发展**

#### **（一）推动区域重大项目建设，增强对外路网联通能力**

强化光明区对外交通联系，统筹推进重大交通基础设施项目

建设，着力构建内畅外联、高效衔接的现代化路网格局。一是加快推进龙大市政化改造（二期）、科创大道等工程项目建设工作；二是加快推进光明科学城至松山湖科学城通道（深圳段）、外环白花立交、龙大光侨立交建成，进一步提升光明区与福田、南山、宝安等城市核心区以及东莞松山湖方向的通行能力。

## **（二）有序推进道路新改扩建，畅通片区路网交通循环**

完善光明区内道路网络，打通路网末端瓶颈、完善微循环路网，提升片区内部交通运行效率与居民出行便捷度。一是按照道路建设“储备一批、开工一批、完工一批、续建一批”的滚动机制，围绕教育设施、重点产业园区、保障性住房及招拍挂地块等关键区域，统筹推进道路新改扩建工程，提升路网通达性。二是动态更新断头路治理清单，利用城市更新、土地整备及重点片区开发建设契机，优先打通对区域交通改善效果显著、民生需求迫切的路段。

# 第三篇 绿色高效品质出行

## 第六章 开展交通综合治理，打造宜居出行环境

### （一）严格落实上位标准规范，夯实新建道路慢行基础

严格落实《深圳市城市规划标准与准则》和《深圳市非机动车道设置指引汇编》（试行）要求，实现新建及改扩建道路非机动车道设置率达到100%，从增量源头构筑连续、安全、舒适的骑行网络。同时注重慢行空间与绿化景观、城市家具的融合设计，提升慢行体验。

### （二）有序推进存量道路改造，织补城市慢行设施短板

建立全区非机动车道设施现状台账与评估清单，按照“轻重缓急、一路一策”的治理原则，推动存量道路非机动车道改造，通过合理利用辅道、压缩机动车道数量或宽度、取消低效公交专用道、改造较宽人行道等方式增设非机动车道，因地制宜设置安全隔离设施。

### （三）强化非机动车协同共治，提升交通出行秩序水准

强化部门协同共治，建立常态化联动工作机制，加大对重点片区非机动车停放秩序管理及执法力度；优化非机动车停放空间布局，充分挖潜桥下空间、街头边角地等闲置空地，合理规划非机动车停放区；因地制宜制定“一站一策”个性化治理方案，全面推动地铁站出入口周边电动自行车“三圈层”分区管控模式；从严管控互联网租赁自行车投放总量，加强互联网租赁自行车定

点停放与秩序管理工作。

#### **（四）推进“一片区一策略”治理，破解重点片区出行难题**

重点对深圳国际美术馆片区、钟表基地、迳口等片区开展综合治理，通过精细化设计挖掘通行潜力。持续开展深圳理工大学总医院、中山大学附属第七医院（二期）等重点片区交通综合整治，按照“一片区一策略”治理模式，以精细化行动破解出行难题，切实提升重点区域交通秩序和出行安全水平。

### **第七章 推动三网深度融合，提升公共出行品质**

#### **（一）构建轨道公交一体网络，实现换乘衔接百分百**

结合轨道13号线北延（二期）、6号线、6号线支线周边开展短距离、高频次公交接驳，打造公交与轨道一体的公交网络。持续推动公交短途化、精准化、小型化，发展定制公交、社区微巴等灵活服务形式，解决出行“最后一公里”难题，全面提升公共交通服务品质。重构慢行交通网络，建立多样化慢行系统，串联轨道站点、公交站点，推动轨道-公交-慢行三网深度融合，以点带线、以线带面提升公共交通整体服务效能，实现轨道公交换乘接驳率100%。

#### **（二）推进公交场站设施建设，持续优化公交出行环境**

加快推进公明综合车场建设，力争“十五五”期间建成投入使用，提升公交综合保障水平，有效解决公交车辆停放、保养难题。梳理盘点公交场站资源，推进配建公交首末站建成投入使用，整合公交资源配置，进一步提升公交场站稳定性。结合辖区道路

提升改造情况以及市民公交出行需求，对公交候车亭进行新建或改造，建设一批港湾式停靠站和智慧公交站台，提升候车环境与信息服务。

## **第八章 完善停车及能源配套，打造绿色低碳交通**

### **（一）推动新增停车泊位建设，缓解重点区域停车困难**

通过严格落实停车配建标准、车位共享、推动立体停车建设、探索建设临时停车场、开展智慧停车预约共享等措施，多途径增加停车泊位供给。新建停车场按照《深圳市城市规划标准与准则》要求上限配建停车位。通过城市更新、工业园区改造等“平改立”建设立体停车场。鼓励通过国有用地短期租赁以及公益性项目用地等途径建设临时停车场。推动市公共智慧停车平台在区内应用，大力开展错峰共享、停车预约服务。

### **（二）推广绿色材料智能建造，适度超前建设超充设施**

在交通工程建设中推广绿色材料，采用模块化、BIM等技术，降低能源消耗与物料损耗，推动绿色低碳建造。围绕交通枢纽、核心商圈、工业园区等重点区域，适度超前建设超充站，探索推动具备条件的公交场站拓展充电业务，为新能源汽车出行提供充分保障，推动交通工具电动化进程。

## **第四篇 智慧先进技术赋能**

### **第九章 推进智慧交通体系建设，拓展智慧应用场景**

#### **（一）加快打造低空经济枢纽，融入区域协同发展格局**

研究布局低空起降设施、低空物流枢纽和低空航站楼，打造深圳北部低空出行枢纽中心。逐步扩大物流无人机运行规模，鼓励开设低空物流专用航线，培育跨境电商、生鲜精准配送等“急难险贵”场景。研究开通直连宝安机场、河套深圳园区、西丽湖国际科教城等重要节点以及至粤港澳中心城市的低空航线，助力科学城融入区域协同发展，实现便捷低空出行。

#### **（二）持续深化前沿技术融合，加速智慧交通场景落地**

探索人工智能与地面公交调度深度融合，实现调度全流程自动化、智慧化，探索客流 OD 动态感知、场站 AI 智能预警等场景落地，打造“响应式动态公交”新模式，提升公交运营效率和乘客服务体验。构建空地一体的智慧巡检体系，探索应用智能巡检机器人、AI 识别等先进技术，开展交通基础设施动态监测。推动智慧红绿灯系统建设试点，加强重点片区路口交通流量监测，优化配时方案，提升通行效率与智慧出行服务水平。

#### **（三）推动智能网联试点示范，加快车路云深度融合应用**

通过多应用场景和案例，推动智能交通和智慧城市建设的发展。推动辅助驾驶在城市公交、出租、网约等车辆试点应用。围绕光明科学城主要道路网络，推动道路设施的适应性改造示范，

促进自动驾驶车辆与新型基础设施融合发展。

## **第十章 优化智慧停车服务，推动物流智能转型**

### **（一）优化升级智慧停车平台，实现全区停车数据共享**

配合上级部门推进停车资源开放共享，打通各类不同权属停车场之间的边界壁垒，统筹用好全区各类公共场所停车位资源。依托深圳市智慧停车平台，提供信息发布及导航、预约停车、错峰共享等智慧停车服务。推动全区停车数据互联互通，提升停车资源整体利用效率，为市民提供更加便捷、高效的停车服务体验。

### **（二）加快引进优质物流企业，加速物流行业智能转型**

引进优质企业，打造高端化、新质化、现代化、高效化的供应链中心，引导物流行业加速智能化转型。聚焦物流转运中心发展及配送需求，组织开展相关专项研究，探索智慧分拣、智能仓储、自动装卸等前沿技术的规模化应用。在物流园区、转运中心、高标仓等场景，加快部署自动导引车（AGV）、自动化立体库、高速分拣线等智能装备，实现智慧分拣、智能仓储、自动装卸，不断提升物流运行效率和创新水平。

# 第五篇 安全可靠韧性交通

## 第十一章 优化物流场站体系，赋能先进产业发展

### （一）优化物流转运中心布局，完善设施短板提升服务

落实全市的现代物流场站体系建设要求，结合光明区产业空间和交通走廊，研究优化或新增物流转运中心，推动物流业与制造业深度融合，实现物流体系与四大先进制造业园区空间高效协同、精准适配。

### （二）推进物流与制造业融合，服务先进产业集群发展

围绕光明区“3+3+1”现代化产业体系和高新企业，顺应战略性新兴产业需求，推动物流企业嵌入制造业供应链。针对高标仓不足，引入头部企业，打造集贸易结算、仓储加工、城市配送、冷链于一体的现代化物流园区，逐步培育高标仓市场，满足制造业紧迫需求。

### （三）探索多元路径实施机制，强化用地及交通保障

加快探索多元路径推进物流设施建设。一是探索以公共为导向，面向广大用户服务的实施机制；二是探索以市场为导向，面向于企业自用、行业专用及物资储备的实施机制。在用地总规模不减少的前提下，动态优化调整物流设施布局与选址，并依托外环高速、南光高速等对外通道，优化区域货运与客运组织，支撑产业与城市协调发展。

## **第十二章 推行全周期管理，构建安全韧性交通**

### **（一）推进交通基础设施升级，加强智能建造与智慧养护**

依托“深圳市路政管理系统”，构建光明区道路挖掘全周期智慧管理体系。建立年度道路挖掘计划数据库，实现需求智能比对与协同优化。推行“统一申报、协同施工、一次开挖”的集约化模式，杜绝反复开挖与投资浪费。全面开展未纳管道路隐患排查整治，综合研判道路区位、用地、交通功能及路面病害情况，精准梳理整治重难点，系统消除道路通行安全隐患。构建空地一体智慧巡检体系，推动道路养护作业向自动化、高效化、绿色化升级。推进桥隧、边坡智慧监测体系建设，融合多传感技术，全天候监测路面裂缝、坑槽、沉陷等病害，实现隐患动态发现、及时处置。大力推广交通建设“四新技术”，规模化应用高韧超薄沥青、路面冷再生、温拌沥青、降噪路面等新工艺、新材料，全面提升道路建设品质、通行舒适度及精细化养护水平。

### **（二）持续完善运输保障体系，增强安全韧性及应急能力**

稳步推进交通领域“平急两用”公共基础设施建设，依托区级物流转运中心弹性预留应急物资储备与配送空间，增强应急运输保障能力。运用科技信息化手段加强“两客一危一货”智慧监管，强化事故多发路段治理，严打交通违法行为。深入推进安全生产治本攻坚行动，形成重大事故隐患动态清零机制，构建安全、稳定、有序的交通运输安全生产格局。

# 第六篇 保障措施

## 第十三章 健全保障机制，促进规划落地

**强化组织协调，压实主体责任。**坚持党对交通运输工作的全面领导，深入学习贯彻习近平总书记关于交通强国的重要论述，牢牢把握规划实施的正确方向。健全跨部门联席会议机制，加强规划、发改、建设、交警等部门协同联动，凝聚齐抓共管的工作合力，严格落实“清单化、节点化、责任化”管理，明确责任主体及完成事项，推动规划方案落地实施。

**强化要素保障，提升资源效益。**积极拓展资金渠道，用好地方政府专项债，引导社会资本参与交通建设与运营，拓宽资金来源。严格衔接国土空间规划，优先落实交通重大基础设施、物流转运节点及公交场站等用地供给，严格遵守“三区三线”管控要求，深度对接各类相关规划与年度计划，确保其前瞻性、系统性和专业性。

**强化监督评估，筑牢安全底线。**构建全周期闭环管理机制，健全规划实施的动态监测、中期评估和总结评估体系，确保目标稳步实现。依法接受人大监督，充分吸纳人大代表和社会公众的意见建议，加强规划宣传解读，畅通公众参与渠道，营造共建共治共享的良好氛围。