

《光明区交通运输“十五五”规划（征求意见稿）》听证报告

为促进科学、民主、依法决策，切实保障人民群众的知情权、参与权、表达权、监督权，根据《广东省重大行政决策程序规定》《深圳市重大行政决策程序实施办法》《广东省重大行政决策听证规定》等相关规定，深圳市交通运输局光明管理局于2026年7月8日下午在深圳市光明区光明大道505号五楼会议室召开《光明区交通运输“十五五”规划（征求意见稿）》（以下简称“《规划》”）听证会。现将听证会有关情况报告如下：

一、听证会基本情况

（一）听证目的

进一步提高《规划》编制的科学性、民主性和透明度，科学谋划光明区“十五五”时期交通运输事业高质量发展蓝图。

（二）听证会时间、地点

时间：2026年7月8日

地点：深圳市光明区光明大道505号五楼会议室

（三）听证依据

本次听证会依据《广东省重大行政决策程序规定》《深圳市重大行政决策程序实施办法》《广东省重大行政决策听证规定》等有关规定组织开展。作为重大行政决策事项，《规

划》的听证流程、参与人员构成均符合法定要求。

(四) 筹备与组织情况

1. 参与人员确定。本次听证会通过自愿报名、邀请等方式产生听证会参与人员 14 名。具体人员名单如下：

序号	会议职务	姓名	工作单位
1	听证主持人	周权	深圳市交通运输局光明管理局
2	听证组成员	张素惠	深圳市交通运输局光明管理局
3		朱宝怡	深圳市交通运输局光明管理局
4	听证陈述人	林恒	深圳市交通运输局光明管理局
5	书记员	罗淑钰	深圳市交通运输局光明管理局
6	听证参加人	李超	深圳市规划和自然资源局光明管理局
7		张国敏	深圳市光明区光明街道办事处
8		许静	深圳市光明区建筑工务署
9		陈燕发	深圳市路桥建设集团有限公司光明分公司
10		唐文雄	深圳市西部公共汽车有限公司三分公司
11		江志达	深圳巴士集团股份有限公司三分公司
12		朱贵扬	深圳市天健龙岗建工有限公司
13		易童翔	公民
14		杨海	公民

2. 会议准备。深圳市交通运输局光明管理局于 2026 年 6 月 26 日在光明区政府在线公布了听证会参与人员名单，并于 6 月 30 日向听证参加人员送达了听证通知书和《规划》等相关材料，为代表充分了解听证事项、准备意见建议预留

充足时间。同时，提前明确听证纪律、参与人员权利义务及听证会完整流程，确保听证会有序推进。

3. 参会情况。本次听证会应到听证参与人14人，实到14人，符合法定人数规定，会议如期举行。在听证会上，听证主持人向参与人员陈述了听证事项，听证会参加人员围绕听证事项发表意见、建议。对于听证参加人的意见、建议，听证陈述人给予了客观、合理的回应。

二、听证会流程

（一）听证主持人宣读《听证会参与人员名单》《听证会注意事项及纪律告知书》，以及听证参加人享有的权利和义务；

（二）听证陈述人介绍《规划》编制背景、依据和方案内容等；

（三）听证参加人发表意见、建议；

（四）听证陈述人依次回应听证参加人的意见、建议；

（五）听证陈述人作最后陈述；

（六）听证主持人进行听证小结；

（七）听证会结束，听证参与人员核对听证笔录并签名确认。

三、听证陈述人陈述有关基本情况

（一）《规划》编制背景

“十五五”时期是全面落实交通强国战略、加快推进光明区交通运输发展的关键时期。国家层面，5月9日国务院常务会议明确提出“十五五”时期，构建与现代化产业体系、



新型城镇化格局相适配的安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系；广东省层面，《中共广东省委关于制定广东省国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》明确提出要建设交通强省，推进不同运输方式融合发展，畅通各类交通衔接的“毛细血管”；深圳市层面，《中共深圳市委关于制定深圳市国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》提出要构建便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的现代化综合立体交通网；光明区层面，中共深圳市光明区委二届七次全会提出要优化完善创新城市发展体系，坚持人口、产业、城镇、交通一体规划。通过制定《规划》，系统谋划交通运输工作，争取将重大交通基础设施纳入规划盘子，为光明区建设“一城三区”夯实交通基础，奋力谱写光明交通事业发展新篇章。

（二）《规划》编制依据及过程

依据《中华人民共和国国民经济和社会发展第十五个五年规划纲要》《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》《中共中央 国务院关于支持深圳建设中国特色社会主义先行示范区的意见》等文件编制。通过征求各部门意见、向社会公开征集意见、开展座谈会等方式充分吸纳社会各界智慧力量，增强规划内容的科学性、前瞻性、有效性。

（三）光明交通“十五五”时期面临的发展形势及挑战

一是随着人口结构优化、科创产业及居住用地集中开

发，光明区与湾区核心城市、深圳中心城区跨区高频出行需求持续攀升，目前对外交通服务能力仍显不足；二是区内居民出行结构由地铁、小汽车、常规公交向地铁、电动自行车、小汽车、出租车、网约车等多元化方式转变，交通设施供给与路权分配亟待优化；三是交通运输新质生产力亟需加速发展，但新兴技术与传统交通场景融合不足，交通韧性 with 供应链能力亟待提升。

（四）《规划》主要内容

《规划》共分为立足现状展望未来、区域通达内畅外联、绿色高效品质出行、智慧先进技术赋能、安全可靠韧性交通、保障措施等六个部分。

1. 立足现状展望未来。一是回顾了“十四五”期间光明区交通运输工作，系统梳理了初步建成融入湾区的门户枢纽、加速构建内畅外联的道路网络、持续优化绿色便捷的公交体系、不断营造品质活力的慢行空间、稳步提升精细精准的治理能力等五个方面的重点工作成效。二是根据区政府工作报告中的最新要求，立足光明区建设“一城三区”的战略目标，从构建互联互通交通网络、提升交通出行服务品质、提高智慧交通服务水平等方面，深入分析了光明区交通运输工作未来形势以及面临的机遇和挑战。三是以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大和二十届历次全会精神，立足光明区实际情况，提出打造区域通达、绿色高效、智慧先进、安全可靠的交通愿景，并形成光明区交通运输“十五五”指标体系，明确“十五五”期间交通发



展的目标值。

2. 区域通达内畅外联。推进 13 号线二期（北延）建设以及福松城际前期工作，研究推动光明站、光明城站综合枢纽高标准建设，增开光明城站高铁班次。推进龙大市政化改造等对外通道建设，推动区内路网建设，打通断头路，完善微循环。

3. 绿色高效品质出行。推进全区非机动车道建设，开展重点片区交通综合治理，优化区内交通出行环境。优化调整公交线路，发展定制及需求响应公交，推进公交场站及站台建设。多途径增加机动车停车泊位，推广共享与立体停车，推进区内超充设施建设。

4. 智慧先进技术赋能。布局低空起降设施，开通至粤港澳大湾区中心城市的低空航线。持续深化前沿技术融合，探索客流 OD 动态感知、场站 AI 智能预警等场景落地。推动智能网联试点示范，加快车路云深度融合应用。配合上级部门优化升级智慧停车平台，实现预约共享与数据互联。引进优质物流企业，推动物流行业智能化转型。

5. 安全可靠韧性交通。优化物流转运中心布局，推动物流业与制造业深度融合。推进交通基础设施升级，加强智能建造及智慧养护。完善“平急两用”应急运输保障，强化“两客一危一货”动态监管，提升交通安全韧性。

6. 保障措施。从强化组织协调、要素保障以及监督评估等三个方面，建立健全保障机制，推进规划成果落地实施。

四、听证参加人陈述其提出的意见、建议

听证参加人围绕《规划》有关内容共提出 2 条意见、建议，具体如下：

听证参加人-易童翔提出：目前光明区电动自行车保有量大，加上地铁 13 号线开通后，地铁站点周边的电动自行车乱停放现象比较严重。建议方案中进一步加强地铁站点周边的电动自行车治理和管理。

听证参加人-杨海提出：光明区道路建设和交通建设飞速发展，我们都有目共睹。但是有些地方的短板还没有顾及到，比如学校、医院周边的路网不是很完善，也不是很通达。建议加快推进暂时未顾及片区的路网建设。

五、听证陈述人对听证参加人的意见、建议处理情况

听证参加人	处理情况
易童翔	采纳。《规划》中已明确因地制宜制定“一站一策”个性化治理方案，全面推动地铁站出入口周边电动自行车“三圈层”分区管控模式。
杨海	采纳。《规划》中已明确“十五五”期间，将有序推进道路新改扩建，畅通片区路网交通循环。一是围绕教育设施、重点产业园区、保障性住房及招拍挂地块等关键区域，统筹推进道路新改扩建工程，提升路网通达性。二是动态更新断头路治理清单，利用城市更新、土地整备及重点片区开发建设契机，优先打通对区域交通改善效果显著、民生需求

	迫切的路段。
--	--------

六、总结

本次听证会听证参加人发表的意见和建议客观、中肯，深圳市交通运输局光明管理局将综合考虑本次听证会听证参加人发表的意见、建议，进一步修改完善《规划》。

- 附件：1. 《光明区交通运输“十五五”规划（征求意见稿）》听证会笔录
2. 听证意见汇总表

